



ACTA SESIÓN ORDINARIA **CELEBRADA POR EL AYUNTAMIENTO PLENO** **EL DÍA 19 DE DICIEMBRE DE 2018 (5/2018)**

LUGAR: Salón de Plenos del Ayuntamiento.

FECHA: 19 de diciembre de 2018

HORA: 13´40

CARÁCTER DE LA SESIÓN: ordinaria

ASISTENTES:

Presidente:	Alberto Bayarri Remolí (PP)
Concejales asistentes:	Rosa Ana Martínez Zamit (PP)
	María Yolanda Raimundo Roig (PP)
	Vicent Grande Roig (COMPROMIS)
Concejales ausentes:	Luis Muñoz Calero (PP)
	Juan Francisco García Camacho (PSOE)
	Sílvia Estellés Peralta (PSOE)
Secretario-Interventor:	Vicente Frontera Martínez

En el lugar, fecha y hora señalados, se reúnen, en primera convocatoria y bajo la presidencia del Sr. Alcalde, los Concejales indicados, al objeto de celebrar sesión de Pleno para la que han sido convocados en tiempo y forma reglamentarios.

Asiste el Secretario-Interventor de Administración Local adscrito al Servicio de Asistencia de la Excm. Diputación de Valencia, para levantar acta de la sesión y prestar, durante la misma, el asesoramiento legal preceptivo.

Declarado abierto el acto por la presidencia, se pasa al estudio y acuerdo de los asuntos consignados en el Orden del Día, del siguiente tenor:

1. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESION ANTERIOR DE 26 DE SEPTIEMBRE DE 2018 (4/2018).

Vista el acta de la sesión anterior de 26 de septiembre de 2018 (4/2018), cuya copia ha sido distribuida a todos los concejales junto con la convocatoria de la sesión, el presidente preguntó si algún miembro del pleno formulaba alguna observación a la misma.

No se plantea ninguna por lo que se considera aprobada por asentimiento de todos los miembros del Ayuntamiento presentes.

2. SUPRESIÓN DEL IMPUESTO SOBRE INCREMENTO DEL VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA (IVTNU) (EX. NÚM. 126/2018).

Dada cuenta de la propuesta de acuerdo de la Alcaldía sobre el asunto del orden del día indicado en el encabezamiento, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Visto el expediente tramitado para la supresión del Impuesto sobre Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (IVTNU) y la correspondiente ordenanza fiscal.

Atendido que el motivo de dicha supresión es la escasa incidencia de la recaudación de este tributo y el impacto negativo que tiene sobre los contribuyentes afectados, además de ser un impuesto claramente injusto en muchas ocasiones pues grava supuestos incrementos de valor que no son reales, como así lo ha interpretado ya el Tribunal Constitucional.

Atendido que es competencia del Pleno de la Corporación, con el voto favorable de la mayoría simple de sus miembros presentes, la determinación de los recursos propios de carácter tributario y la aprobación de las ordenanzas fiscales reguladoras de los mismos, de acuerdo con el artículo 22.2.d) y e) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

El Pleno del ayuntamiento **ACUERDA:**

Primero. *Aprobar provisionalmente la supresión del Impuesto sobre Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (IVTNU) y la correspondiente ordenanza fiscal.*

Segundo. *Someter a exposición pública el presente acuerdo, junto con la Ordenanza Fiscal y expediente correspondiente, mediante inserción de anuncio en el tablón de edictos el Ayuntamiento y en el Boletín Oficial de la Provincia, por el plazo de 30 días hábiles, durante los cuales los interesados podrán presentar las reclamaciones que estimen oportunas.*

Tercero. *En el supuesto de no presentarse reclamación alguna, el presente acuerdo provisional, se entenderá definitivamente adoptado, así como definitivamente aprobada la modificación de la Ordenanza Fiscal.”*

Abierto el debate, El Sr. Grande hace constar que considera que quitar impuestos es una medida populista que ya se ha utilizado por el equipo de Gobierno al quitar ya la tasa del servicio de recogida de basura, que entiende se puede hacer porque el Ayuntamiento está saneado. Pero en su opinión lo correcto sería, en todo caso reducir al mínimo la cuota del impuesto y si se generan más recursos utilizarlos en mejorar los servicios.

El alcalde contesta que no es una medida populista se trata de un impuesto injusto y que posiblemente desaparezca y además con ello se devuelve a los vecinos unos recursos que el Ayuntamiento hoy en día no necesita.

Sometido a votación, el Pleno aprobó el acuerdo, por 3 votos a favor correspondientes a los miembros presentes del PP y el voto en contra del concejal de Compromís.

3. APROBACIÓN RELACION DE PUESTOS DE TRABAJO (EX. NÚM. 121/2018).

Dada cuenta de la propuesta de acuerdo de la Alcaldía sobre el asunto del orden del día indicado en el encabezamiento, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Visto el expediente tramitado en relación con las propuestas que se incorporan a la relación de puestos de trabajo.

Visto el informe de secretaría-intervención

*El Pleno del Ayuntamiento aprobó el siguiente **ACUERDO:***

PRIMERO. *Aprobar la relación de puestos de trabajo del personal funcionario y laboral del Ayuntamiento, que se adjunta como ANEXO al presente Acuerdo.*

SEGUNDO. *Publíquese en el Boletín Oficial de la Provincia, a los efectos de su conocimiento y entrada en vigor y remítase copia de la Relación de Puestos de Trabajo a la Administración del Estado y a la Comunidad Autónoma.*

Abierto el debate, El Sr. Grande manifiesta que le hubiera gustado estar informado previamente de las modificaciones, pero no obstante, como la RPT ha sido elaborada por la Diputación y negociada con los sindicatos su voto va a ser favorable.

Sometido a votación, el Pleno aprobó el acuerdo, por unanimidad de los miembros presentes.



4. APROBACIÓN DEL PRESUPUESTO GENERAL Y PLANTILLA DE PERSONAL PARA 2019 (EX. NÚM. 122/2018).

Dada cuenta de la propuesta de acuerdo de la Alcaldía sobre el asunto del orden del día indicado en el encabezamiento, cuyo tenor literal es el siguiente:

Visto el Proyecto de Presupuesto General para el ejercicio 2019, con la documentación, anexos e informes que preceptivamente se le unen, y las Bases de Ejecución que han de regir para el mismo.

Vista la plantilla de personal para el ejercicio.

El Pleno del ayuntamiento **ACUERDA:**

1º. Aprobar inicialmente, y definitivamente en el caso de que no se produzcan reclamaciones, el Presupuesto General del Ayuntamiento para el ejercicio 2019, con el siguiente resumen por capítulos:

ESTADO DE GASTOS			ESTADO DE INGRESOS		
CAP	DENOMINACIÓN	2019	CAP	DENOMINACIÓN	2019
1	Gastos de Personal	135.100,00	1	Impuestos directos	99.300,00
2	Gastos en bienes corrientes y de servicios	147.950,00	2	Impuestos indirectos	100,00
3	Gastos financieros	2.000,00	3	Tasas y otros ingresos	16.200,00
4	Transferencias corrientes	19.450,00	4	Transferencias corrientes	193.900,00
5	Fondo de contingencia y Otros imprevistos	5.000,00	5	Ingresos Patrimoniales	5.100,00
	OPERACIONES CORRIENTES	309.500,00		OPERACIONES CORRIENTES	314.600,00
6	Inversiones reales	4.100,00	6	Enajenación inversiones reales	0
7	Transferencias de capital	1.000,00	7	Transferencias de capital	0,00
	OPERACIONES DE CAPITAL	5.100,00		OPERACIONES DE CAPITAL	0,00
	OPERACIONES NO FINANCIERAS	314.600,00		OPERACIONES NO FINANCIERAS	314.600,00
8	Activos financieros		8	Variación Activos financieros	0,00
9	Pasivos financieros	0,00	9	Variación Pasivos financieros	0,00
	OPERACIONES FINANCIERAS	0,00		OPERACIONES FINANCIERAS	0,00
	Total Presupuesto	314.600,00			314.600,00

2º. Aprobar las Bases de Ejecución del Presupuesto.

3º. Aprobar la plantilla de personal, que a continuación se resume:

PLANTILLA DE PERSONAL		Nº plazas
A) PUESTOS DE TRABAJO RESERVADOS A FUNCIONARIOS.		4
	HABILITADOS ESTATALES	1
	Secretaría-Intervención A2/A1	
	ESCALA ADMINISTRACIÓN GENERAL:	
	Subescala administrativa (GRUPO C1)	1
	Subescala auxiliar (GRUPO C2)	1
	ESCALA ADMINISTRACIÓN ESPECIAL:	
	Subescala Servicios Especiales (GRUPO E)	1
B).- PUESTOS DE TRABAJO RESERVADOS A PERSONAL LABORAL:		1
	Personal de limpieza a tiempo parcial (50%)	1
C).- PUESTOS DE TRABAJO RESERVADOS A PERSONAL EVENTUAL:		0

4º. Someter el presente acuerdo a información pública durante quince días, mediante inserción de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, quedando definitivamente aprobado si no se producen reclamaciones.

Abierto el debate, El Sr. Grande lamenta que no se haya convocado previamente la Comisión de Cuentas para estudiar el Presupuesto y poder aportar alguna iniciativa. Por ello al no haber contado con la oposición para elaborar el Presupuesto, habiendo manifestado ya la voluntad de colaborar, va a votar en contra.

El alcalde señala que su intención sí era haber informado previamente a la oposición, pero no ha habido tiempo suficiente para ello.

Sometido a votación, el Pleno aprobó el acuerdo, por 3 votos a favor correspondientes a los miembros presentes del PP y el voto en contra del concejal de Compromís.

5. NOMBRAMIENTO JUEZ DE PAZ TITULAR (EX. NÚM. 118/2018).

Se plantea la siguiente propuesta de acuerdo:

“Vista la existencia de vacante de la plaza de Juez de Paz Titular de este municipio, por la expiración del plazo de vigencia del nombramiento del anterior Titular.

Atendido que es competencia del Pleno del Ayuntamiento, con el voto favorable de la mayoría absoluta de sus miembros, la elección de la persona idónea para el desempeño del cargo, de acuerdo con lo establecido por el art. 101.2 de la Ley Orgánica del Poder Judicial, entre las personas que reuniendo las condiciones legales, así lo soliciten o, si no hubiera solicitantes, el Pleno elegirá libremente con sujeción a los mismos requisitos de procedimiento.

Atendido que, efectuada convocatoria pública de la plaza, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 5.1 del reglamento nº 3/1995 de 7 de junio de los Jueces de Paz, mediante publicación en el Boletín Oficial de la Provincia núm. núm. 207, de 26-X-2018, se han presentado dentro del plazo establecido al efecto las siguientes solicitudes:

Registro de entrada		Interesado/a	
Fecha	Número	Nombre y apellidos	
29/10/2018	1009	RAFAEL BLASCO ESTELLES	
06/11/2018	1025	ENCARNACION PAZ CORTINA FENECH	
14/11/2018	1057	AMPARO SANSILVESTRE CASAÑA	

Atendido que, valoradas las circunstancias concurrentes en cada uno de los aspirantes, puesto que no existen otros aspectos destacables, la Alcaldía propone la utilización del criterio de la proximidad para atender el puesto y elegir a la única persona con residencia en el municipio que es AMPARO SANSILVESTRE CASAÑA, que reúne las condiciones legales exigibles para el nombramiento, estimando que no concurren circunstancias que puedan determinar su incapacidad o incompatibilidad para el ejercicio del cargo de Juez de Paz Titular.

El Pleno del ayuntamiento **ACUERDA:**

1º.- Elegir a AMPARO SANSILVESTRE CASAÑA, para el cargo de Juez de Paz Titular de este Municipio.

2º.- Remitir el presente acuerdo al Juzgado de Primera Instancia e Instrucción decano de Moncada, para que, a su vez, lo eleve a la Sala de Gobierno del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, a los efectos, en su caso, de la expedición del nombramiento correspondiente.

3º.- Notificar el presente acuerdo a los interesados a los efectos correspondientes.”

Abierto el debate, El Sr. Grande señala que no hay unos criterios para realizar objetivamente la selección de los candidatos que debía haber hecho el equipo de Gobierno. Por ello se va a abstener.

Sometido a votación, el Pleno aprobó el acuerdo, por 3 votos a favor correspondientes a los miembros presentes del PP y la abstención del concejal de Compromís.



6. MOCIONES

6.1 MOCION PARA LA GRATUIDAD DE L'AP-7

Dada cuenta de la propuesta presentada por el grupo municipal de Compromís, sobre el asunto indicado en el encabezamiento, cuyo tenor literal es el siguiente:

“EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Estat Espanyol ha mancat d'una política de mobilitat sostenible assenyada; tant PP com PSOE han optat per invertir el gruix de les inversions públiques en infraestructures en un model qüestionable de sistema viari que no atenia en massa ocasions a les demandes de flux poblacional, econòmic o lògic, sino més aviat per demandes clientelars, electoralistes o d'estratègia partidista, fet que també s'ha traslladat a la política ferroviària; AVE elitista per a connectar Madrid amb tot les capitals de província, pero sense vertebrar la resta de l'Estat, i en detriment del tren tradicional que ha anat desmantellant-se. No s'ha apostat pel transport públic, no s'ha apostat per reduir l'impacte ambiental, la petjada del C02, per cercar alternatives sostenibles i assenyades de mobilitat; tot s'ha dissenyat per als vehicles particulars tradicionals; les ciutats, les carreteres, autovies o autopistes; per a donar cabuda a quants més cotxes millor.

Ha sigut una política desenvolupista, que ha esquilat palsatge, territori, recursos públics, vides, i ha generat pol·lució; i aqueixa falta de visió de futur ha generat igualment que ara com ara, les carreteres, les autopistes, les vies ràpides siguen imprescindibles.

Si no hi ha trens dignes, ni bons serveis d'autobusos o tramvies interurbans, la gent necessita usar el seu vehicle. Si no hi ha trens de mercaderies dignes i paralitzen actuacions imprescindibles com el Corredor Mediterrània, les mercaderies han de transportar-te per camions per carreteres i autopistes; trist, pero real.

I així, mentre parteix del territori es veu obligat a haver de circular per autopistes de peatge amb tot el que açó comporta per a guanyar comoditat i seguretat, l'altra part compta amb autovies gratuïtes finançades generosament per fons europeus o executades via els Pressupostos de l'Estat. Els successius governs estatals han decidit que la Comunitat Valenciana forme part d'aquest primer grup durant, afegint a la infrafinanciació una infra inversió, que denota un clar desinterés pel nostre territori.

L'Autopista del Mediterrani o AP-7 és un eix que comunica la costa mediterrània des de la frontera amb Franga fins a Algeciras. Aquesta important via de comunicació discorre en els seus trams Tarragona-València i València-Alacant, seguint el seu recorregut paral·lel a dues carreteres nacionals (N-340 i N-332) que, a voltes, travessen importants nuclis de població i suporten una elevada densitat de trànsit de vehicles.

*En 1970 el dictador Francisco Franco i el seu vicepresident Carrero Blanco signaven un decret d'execució i règim expropiatori per als terrenys necessaris de l'autopista. La primera va ser adjudicada a Autopistes del *Mare *Nostrum, S. a. Concessionària de l'Estat, per Decret 2052/1971, de 23 de juliol (BOE de 8 de setembre de 1971) i la segona a aquesta mateixa societat per Decret 3477/1972, de 21 de desembre, (BOE de 22 de desembre de 1972), com a prolongació de l'anterior.*

En 2019 està previst que acabe la concessió després de diverses prorrogues que han beneficiat a les concessionàries. Alguna cosa molt qüestionable i especialment per a aquells que han hagut de pagar durant dècades abusives peatges per circular de nord a sud del Mediterrani, en una de les zones més dinàmiques de l'Estat.

Gràcies a tres prorrogues que l'empresa va pactar successivament amb Governos de l'UCD, del PSOE (en 1986) i del PP (per 13 anys més, fins a 2019) el vial segueix sent explotat i de pagament, amb tarifes abusives.

*Les previsions de la concessionària es van superar a l'alça, de manera que, amb l'aplicació de les mateixes tarifes el nombre de vehicles va augmentar considerablement i, en conseqüència, els beneficis empresarials. Solament aquest fet ja haguera sigut motiu més que suficient per a denunciar el conveni entre el Ministeri de Foment i *AUMAR i renegociar els termes establerts en el Pía Econòmic Financer en favor de l'Estat i els usuaris de l'AP-7 en forma de reducció de tarifes o reducció del període de la concessió.*

Els contractes per a allargar la durada de les concessions i l'opacitat en la gestió i rendiment de les seues operacions, han deixat de tenir cabuda, en estar ja les construccions amortitzades i les tarifes desorbitades, per l'imparable augment que han experimentat amb els anys.

La xarxa alternativa en molts casos, la N-340, es troba totalment desfasada enfront de les necessitats de circulació, ja que aquesta infraestructura que va ser creada entre els anys 50 i 60, suporta a dia d'avui la major part del transport de mercaderies per carretera de la costa mediterrània i desplaçaments privats, la qual cosa suposa una mitjana de 25.000 vehicles per dia, amb el perill que açó suposa al seu pas per les poblacions. El problema es repeteix en la N-332 i, davant açó, sempre l'alternativa que es proposa per part de l'administració és la de fer nous vials, desdoblegar els existents i, en definitiva, continuar malgastant diners públics i destrossant el territori, mentre la principal excusa per a no voler recuperar l'AP-7 és l'alt cost que generaria pagar els drets a les empreses concessionàries pel lucre cessant. Mai s'han aportat dades sobre qué seria més oneros econòmicament, si la construcció de noves infraestructures o el rescat (que faria innecessàries les primeres), i açó parlant solament en termes econòmics, ja que, en termes ambientals o palsatgístics, a llarg termini, no hi ha comparació possible.

Cal recordar que recentment, els tribunals han obligat a l'Estat Espanyol a recuperar les concessions de determinades autopistes a causa del risc de liquiditat, com son els radiáis madrilenys 2,3,4 i 5 (consorci Accesos de Madrid compost per Abertis, ACS; Sacyr i Bankia); la M-12 (Eix Aeroport de Barajas), l'AP-41 (Madrid-Toledo), l'AP-36 i dos trams de l'AP-7, la circumval·lació d'Alacant (Ciralsa) i a de Cartagena- Vera (Aucosta). A més, en 2014 el Tribunal Suprem va fallar a favor dels propietaris i l'Estat també hauria de fer front a l'augment de valor inicialment previst de les expropiacions de les autopistes radiáis de Madrid en haver-se calculat per sota el preu just.

La nacionalització de les autopistes és una conseqüència de la Responsabilitat Patrimonial de l'Administració per la qual l'Estat ha d'assumir la concessió d'una infraestructura en cas de fallada i abonar a les empreses concessionàries l'import de la inversió que encara no s'ha recuperat. En definitiva, un mecanisme legal basat a socialitzar pèrdues i privatitzar beneficis, alguna cosa injust i propi d'uns altres temps.

El greuge cap als valencians i valencianes és intolerable i inassolible: mentre la major part de la ciutadania de l'Estat espanyol gaudeix d'infraestructures gratuïtes, uns altres han d'abonar quantitats desorbitades. Amb la crisi, la baixada generalitzada del poder adquisitiu i la falta d'inversió pública, les rutes alternatives han proliferat: carreteres de dos sentits amb un únic carril en condicions deplorables i amb nivells de sinistralitat molt més elevats que les autopistes. Solament cal recordar que, segons un estudi realitzat pel RACE en 2006, en la N-340 es troba el tram de carreteres més perillós de l'Espanya. Per la seua banda, l'informe EuroRAP 2016 assenyala que alguns dels trams amb major proporció d'accidents mortals i greus amb vehicles pesats de la Xarxa de Carreteres de l'Estat són la N-340/Castelló del Km. 1038 a 1050 (entre Peníscola i Vinarós), on s'han produït accidents mortals i greus. L'índex de risc ha augmentat del 49,3 al 56,3 malgrat la nova variant amb un sol carril per sentit. Cap si més, apuntar que l'IMD (Intensitat Mitjana Diària mesura en vehicles/dia) del vial és de 15.240. La gratuïtat de l'AP7 és l'alternativa a relevada sinistralitat de la resta de carreteres saturades que tenim els valencians i valencianes. Aquesta és una actuado que es podria dur a terme immediatament, sense obres.

Molts municipis pateixen diàriament els perjudicis causats per l'AP-7 els quals té solucions senzilles i factibles. Alguns exemples a ressaltar són el del tram de l'AP-7 entre Salou i Torredembarra, al sud de Tarragona; en 1999 el Ministeri de Foment va signar un acord amb ACESA, l'empresa concessionària del tram català de l'AP-7, que va fer gratuït el tram de l'autopista entre els dos municipis per a tots els vehicles que s'incorporaren des de la Carretera Nacional 340 des d'aquestes poblacions. En 2001 es va aprovar el Reial decret 1081/2001, de 21 de setembre, que estableix literalment "per a resoldre la greu situació actual en la complexa xarxa de carreteres que convergeixen en la població de Sagunt, així com per a suprimir la travessia per la ciutat de la "CN- 340". En 2007 es va aprovar el Reial decret 1166/2007 d'1 de setembre, pel qual s'aprovava el Conveni entre l'Administració General de l'Estat i autopista Basc-Aragonesa (Avasa), en la part expositiva de la qual es reconeixia que l'autopista Bilbao- Saragossa (AP-69) que entremaliada la Rioja, podia actuar com una circumval·lació al seu pas per Logronyo i ser utilitzada pels vehicles que es desplacen per la zona com a itinerari alternatiu a la carretera N-232.

Per a donar compliment a aquests i altres convenís, en els Pressupostos Generáis de l'Estat el Ministeri de Foment destina tots els anys una partida de transferències corrents sota la rúbrica "Subvenciones i Suport a transport terrestre". En el cas de la Comunitat Valenciana el rebuig per part del Govern de l'Estat a mobilitzar fons per a aquest territori que porta 40 anys pagant peatges ha sigut constant, malgrat les peticions dels plens de molts municipis, acords de les Corts Valencianes i del Consell de la



Generalitat. Es demostra novament que aquestes operacions depenen ja no de partides pressupostàries o de legalitat, sino de voluntat política exclusivament.

La recuperado de l'AP-7 para el seu ús lliure de pagament ha sigut una reivindicado històrica. Aquesta infraestructura viària condiona el nostre desenvolupament i activitats, sense rebre a canvi beneficis que compensen els desavantatges que suposen la seua existencia. L'ús gratuít constitueix una reivindicació justa davant els successius governs estatals i més després de les recents declaracions públiques de l'anterior Ministre de Foment que mostren que no es garanteix el seu alliberament ni la seua gratuítat.

La data de fináis de 2019 com a fi de la concessió és intolerable i urgeix ja la seua liberalizado immediata (especialment en el Baix Maestrat, la Plana, la Safor i la Marina) donada relevada intensitat de tráfico i l'alta sinistralitat de les carreteres nacionals que recorren paral·leles a l'autopista per les comarques esmentades o que travessen poblacions on no s'ha realitzat el desdoblament de la carretera nacional, de manera que es puguen reduir les xifres d'accidents, la saturació existent i l'alarmant mortalitat d'aquestes vies.

És per açó que, des de les diferents organitzacions cíviques, sindicals i empresarials de la societat valenciana, es realitzen actes reivindicatius en el sentit de reclamar l'alliberament definitiu de l'AP-7 així com el seu ús gratuít, sense més peatges ni taxes especials. L'última d'elles va ser el 23 de maig de 2018, a València, convocada per la Confederació d'Associacions Veïnals de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) i per la Confederació Estatal d'Associacions Veïnals (CEAV).

Els valencians i valencianes estem molt escarmentats de la falta de paraula dels diferents governs centrals, que sempre van prometre en el seu moment no allargar o renovar la concessió, per açó, malgrat les declaracions ben intencionades del ministre de torn, demanem compromisos clars i sense lletra xicoteta.

En aquest sentit instem al Govern a:

1. No realitzar nous tràmits normatius i administratius que permeten una nova prórroga de la gestió de l'AP-7 i garantir la seua gratuítat una vegada extingit el contracte de concessió, i que es manifeste de manera clara i taxativa que el Govern no va prorrogar l'explotació privada de l'en cap concepte

2. Garantir que, una vegada rescatada la gestió pública de l'AP-7, no es va a aplicar cap nou canon, euroviñeta, peatge moll o en l'ombra, compensació econòmica pel seu manteniment a les mans de concessions, ni forma de gestió, explotació, manteniment, que no siga de la purament pública i amb càrrec a l'administració general de l'Estat

3. Exigir a l'empresa concessionària de l'AP7 el lliurament de la mateixa a la fi de 2019 en òptimes condicions de conservació i manteniment.

4. Bonificar de manera immediata el 50% de l'import del peatge als vehicles pesats i a eximir de l'import del peatge als vehicles lleugers que utilitzen l'AP-7 al seu pas per la Comunitat Valenciana, almenys en els trams coincidents amb les carreteres de major sinistralitat i/o alta intensitat de tráfico, i en igualtat de condicions respecte de l'acord de Consell de Ministres del passat 31 d'Agost de 2018, pel qual es van aprovar bonificacions i exempcions en l'ús de l'AP-7 al seu pas per Catalunya.

5. Redactar per part de l'Administració General de l'Estat, de forma urgent projectes que permeten als municipis afectats pel traçat de l'AP-7 dins del seu terme municipal, dotarse d'una connexió d'enllag amb el vial.

Sometido a votación, el Pleno aprobó el acuerdo por unanimidad.

7. PROPUESTAS URGENTES.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 91.4 del Reglamento de organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, a continuación, el presidente preguntó si algún grupo político deseaba someter a la consideración del Pleno, por razones de urgencia, algún asunto no comprendido en el

orden del día que acompañaba a la convocatoria y que no tenga cabida en el punto de ruegos, preguntas y mociones de control. No se plantea ninguna.

8. CONTROL Y FISCALIZACIÓN DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO.

Concluida la parte resolutive de la sesión, se procede a tratar los asuntos siguientes, incluidos en el orden del día, relativos a la función del Pleno de Control y fiscalización de los órganos de gobierno del Ayuntamiento.

8.1. CONOCIMIENTO DEL INFORME DEL TERCER TRIMESTRE DE 2018, DEL SECRETARIO-INTERVENTOR MUNICIPAL, SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE PLAZOS DE PAGO DE OBLIGACIONES DE ESTA ENTIDAD LOCAL Y DEL PERIODO MEDIO DE PAGO (EX. NÚM. 30/2018).

Se da cuenta al Pleno del informe correspondiente al trimestre indicado, emitido por el secretario-interventor de conformidad con lo dispuesto en el artículo cuarto, apartado tres, de la Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales, sobre el cumplimiento de los plazos previstos en la Ley para el pago de las obligaciones de esta Entidad local, al que se incorpora la realción efectuada por la Intervención municipal a la que hace referencia el artículo quinto, apartado cuatro de la mencionada Ley.

Así mismo se da cuenta del periodo medio de pago a proveedores, correspondiente al trimestre citado, que se ha calculado conforme a la normativa vigente.

8.2. INFORMACIÓN ECONÓMICA.

Se da cuenta de la situación económico-presupuestaria del Ayuntamiento para conocimiento de la Corporación. La Corporación queda enterada.

8.3. CONOCIMIENTO DE RESOLUCIONES DE ALCALDÍA POR DELEGACIÓN DEL PLENO.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 115 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, y de acuerdo del Pleno de fecha 24/06/2015) (BOPV núm. 128 de 07-VII-2015), se da cuenta de las siguientes Resoluciones adoptadas por la Alcaldía desde la última sesión celebrada en ejercicio de las competencias delegadas por el Pleno, de conformidad con lo dispuesto por el art. 22.4 de la Ley 7/85 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local y 51 del Reglamento de organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales:

143	78/2017	25/10/2018	Solicitud cambio de obras incluidas en PPOS 2017 (En ejercicio de las funciones delegadas por el Pleno)	Sol·licitud canvi d'obres incloses en PPOS 2017 (En exercici de les funcions delegades pel Ple)
144	61/2018	25/10/2018	Solicitud cambio de obras incluidas en SOM 2018-2019 (En ejercicio de las funciones delegadas por el Pleno)	Sol·licitud canvi d'obres incloses en SOM 2018-2019 (En exercici de les funcions delegades pel Ple)

8.4. DACIÓN DE CUENTA DE LAS RESOLUCIONES DE ALCALDÍA.

En cumplimiento y a los efectos del artículo 42 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, se da cuenta al Pleno de las Resoluciones dictadas por la Alcaldía desde la convocatoria de la última sesión ordinaria, que en extracto son las siguientes:

128	40/2018	20/09/2018	Exp. de Modificación de Créditos GEN/2018/07: generación de créditos por ingresos	Exp. De Modificació de Crèdits GEN/2018/07: generació de crèdits per ingressos
129	40/2018	20/09/2018	Exp. de Modificación de Créditos GEN/2018/08: generación de créditos por ingresos	Exp. De Modificació de Crèdits GEN/2018/08: generació de crèdits per ingressos
130	28/2018	25/09/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/33 y P/2018/33	Aprovació relacions comptables O/2018/33 y P/2018/33
131	28/2018	03/10/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/34 y P/2018/34.	Aprovació relacions comptables O/2018/34 y P/2018/34.
132	61/2018	04/10/2018	Solicitud de prórroga SOM2018/2019	Sol·licitud de prorroga SOM 2018/2019



133	39/2018	04/10/2018	Autorización uso ocupación vía pública, para Asociación Grup de correr de Emperador.	Autorització de l'ús d'ocupació via pública, per a l'Associació Grup de córrer d'Emperador.
134	59/2018	05/10/2018	Extinción contrato temporal de peón de limpieza en el programa subvencionado EMPUJU.	Extinció contracte temporal de peó de neteja en el programa subvencionat EMPUJU.
135	33/2018	15/10/2018	Solicitud sala de octubre a junio, Amas de Casa .para cenas, eventos y curso de cerámica	Sol·licitud sala de octubre a juny, Amés de Casa, per a sopars, events y curs de ceràmica
136	46/2018	18/10/2018	Reconocimiento de trienio a funcionaria interina Vanessa Balaguer.	Reconeixement de trienni a funcionaria interina de Vanessa Balaguer
137	14/2018	18/10/2018	Resolución solicitud de ayudas de servicios sociales núm. 2018/12	Resolució sol·licitud de ajuda de serveis socials núm. 2018/12
138	14/2018	18/10/2018	Resolución solicitud de ayudas de servicios sociales núm. 2018/13	Resolució sol·licitud de ajuda de serveis socials núm. 2018/13
139	40/2018	22/10/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/35 y P/2018/35	Aprovació relacions comptables O/2018/35 y P/2018/35
140	16/2018	23/10/2018	Liquidaciones tasa retirada de vehículos de la vía pública 2018	Liquidacions taxa retirada de vehicles de la via pública 2018
141	61-1/2018	23/10/2018	Reestructuración y adecuación acceso población 2018/1182	Reestructuració i adequació accés població 2018/1182
142	40/2018	24/10/2018	Exp. de Modificación de Créditos GEN/2018/09: generación de créditos por ingresos	Exp. de Moficació de Crèdits GEN/2018/09: generació de crèdits per ingressos.
143	78/2017	25/10/2018	Solicitud cambio de obras incluidas en PPOS 2017 (En ejercicio de las funciones delegadas por el Pleno)	Sol·licitud canvi d'obres incloses en PPOS 2017 (En exercici de les funcions delegades pel Ple)
144	61/2018	25/10/2018	Solicitud cambio de obras incluidas en SOM 2018-2019 (En ejercicio de las funciones delegadas por el Pleno)	Sol·licitud canvi d'obres incloses en SOM 2018-2019 (En exercici de les funcions delegades pel Ple)
145	78/2018	25/10/2018	Reestructuración y adecuación acceso población 2018/1182	Reestructuració i adequació accés població 2018/1182
146	90/2018	25/10/2018	Reestructuración y adecuación acceso población 2018/1182	Reestructuració i adequació accés població 2018/1182
147	28/2018	29/10/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/36 y P/2018/36	Aprovació relacions comptables O/2018/36 y P/2018/36
148	121/2018	29/10/2018	Concesión gratificación a personal laboral.	Concessió gratificació a personal laboral.
149	75/2018	29/10/2018	Productividad a funcionarios	Productivitat a funcionaris.
150	121/2018	29/10/2018	Gratificación a Ana María Orengo Andrés, por servicios extraordinarios.	Gratificació a Ana Maria Orengo Andrés, per servicis extraordinaris.
151	40/2018	29/10/2018	Exp. de Modificación de Créditos TRA/2018/01: transferencia de créditos	Exp. de Modificació de Crèdits TRA/2018/01: transferència de crèdits.
152	109/2018	07/11/2018	Inicio expediente sancionador por presunta infracción de la Ley 4/1994, de 8 de julio, de la Generalitat Valenciana, sobre Protección de los Animales de Compañía	Inici expedient sancionador per presumpta infracció de la Llei 4/1994, de 8 de juliol, de la Generalitat Valenciana, sobte la Protecció dels Animals de Companyia.
153	40/2018	14/11/2018	Exp. de Modificación de Créditos GEN/2018/10: generación de créditos por ingresos	Exp. de Moficació de Crèdits GEN/2018/10: generació de crèdits per ingressos
154	14/2018	15/11/2018	Resolución solicitud de ayuda de servicios sociales núm. 2018/14	Resolució sol. Licitud d'ajuda de servicis socials núm. 2018/14
155	14/2018	15/11/2018	Resolución solicitud de ayuda de servicios sociales núm. 2018/15	Resolució sol. Licitud d'ajuda de servicis socials núm. 2018/15
156	28/2018	15/11/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/37 y P/2018/37	Aprovació relacions comptables O/2018/37 y P/2018/37

157	65/2018	21/11/2018	Delegación de la asistencia a comisiones de valoración	Delegació de l'assistència a comissions de valoració.
158	16/2018	21/11/2018	Resolución de recurso de reposición interpuesto contra la liquidación tributaria nº 15/2018/GRUA.	Resolució de recurs de reposició interposat contra la liquidació tributària nº 15/2018/GRUA.
159	12/2018	22/11/2018	Resolución solicitud de ayuda de servicios sociales núm. 2018/16	Resolució sol·licitud d'ajuda de servicis socials núm. 2018/16
160	28/2018	22/11/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/38 y P/2018/38.	Aprovació relacions comptables O/2018/38 y P/2018/38
161	4/2017	28/11/2018	Aprobación liquidación Impuesto sobre incremento del valor de Terrenos Año 2017.	Aprovació liquidació Impost sobre increment del valor de Terrenys Any 2017.
162	28/2018	28/11/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/39 y P/2018/39.	Aprovació relacions comptables O/2018/39 y P/2018/39
163	40/2018	30/11/2018	Exp. de Modificación de Créditos TRA/2018/02: transferencia de créditos.	Exp. de Modificació de Crèdits TRA/2018/02: transferència de crèdits.
164	14/2018	04/12/2018	Resolución solicitud de ayudas de servicios sociales núm. 2018/17.	Resolució sol·licitud de ajudes de serveis socials núm. 2018/17
165	28/2014	05/12/2018	Aprobación relaciones contables O/2018/40 - P/2018/40.	Aprovació relacions comptables O/2018/40 - P/2018/40.
166	123/2018	10/12/2018	Concesión por conciliación familiar para el disfrute de la Escoleta de Invierno por los/as hijos/as de los/as trabajadores/as del municipio.	Concessió per conciliació familiar per a gaudeix de l' Escola d'Hivern pels fills i filles dels/de les treballadors/res del municipi.
167	125/2018	11/12/2018	Expedición pagos a justificar 2018-04	Expedició pagament a justificar 2018-04
168	127/2018	12/12/2018	Convocatoria Pleno ordinario núm.5/2018 de 19/12/2018	Convocatòria Ple ordinari núm. 5/2018 de 12/12/2018

8.5. RUEGOS, PREGUNTAS Y MOCIONES.

Abierto el turno de ruegos y preguntas, el Sr. Grande pregunta en relación con la reunión mantenida por el alcalde con el presidente de la Diputación, en relación con la acumulación de las obras de remodelación de la Avda. Barcelona. Entiende que no se planteó correctamente acumulando una obra con varios planes, aunque parece que finalmente se va a poder arreglar de alguna forma.

El alcalde contesta que parece que se va a intentar que el IFS se pueda sustituir por otra subvención nominativa, porque la financiación de las obras, dada su envergadura, requiere la acumulación de varios planes, con la dificultad que entraña cumplir los diversos requerimientos y plazos de cada uno de ellos.

No habiendo otros asuntos que tratar, la presidencia levantó la sesión siendo las 14,25 horas, de todo lo cual se extiende la presente acta autorizada con las firmas de la alcaldía y del secretario que certifica.

Vº Bº
ALCALDÍA

EL SECRETARIO-INTERVENTOR
(SAT. DIPUTACIÓN DE VALENCIA)